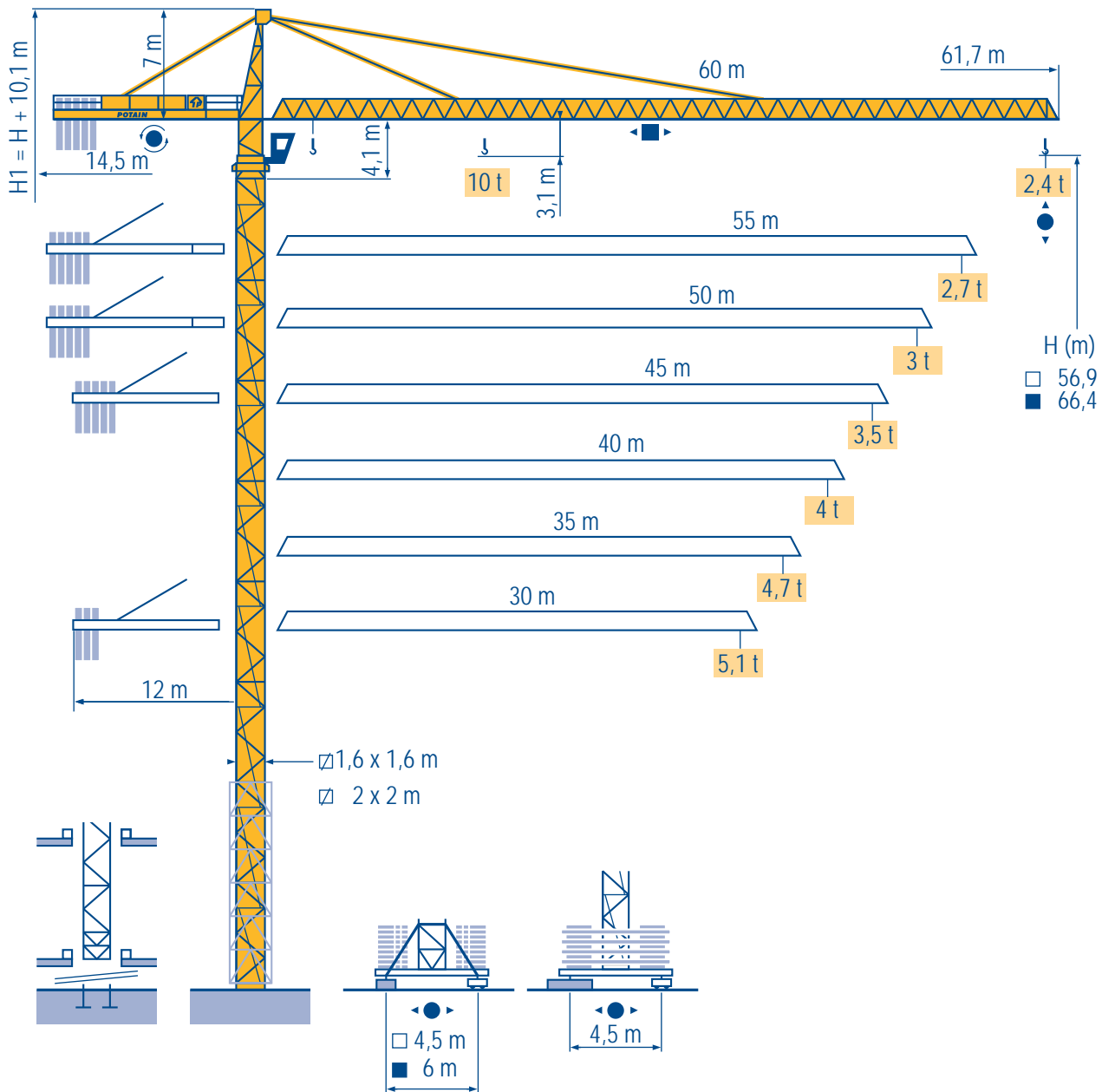


# TOPKIT MD 205 A H10



LQR 1

CE FEM 1.001-A3

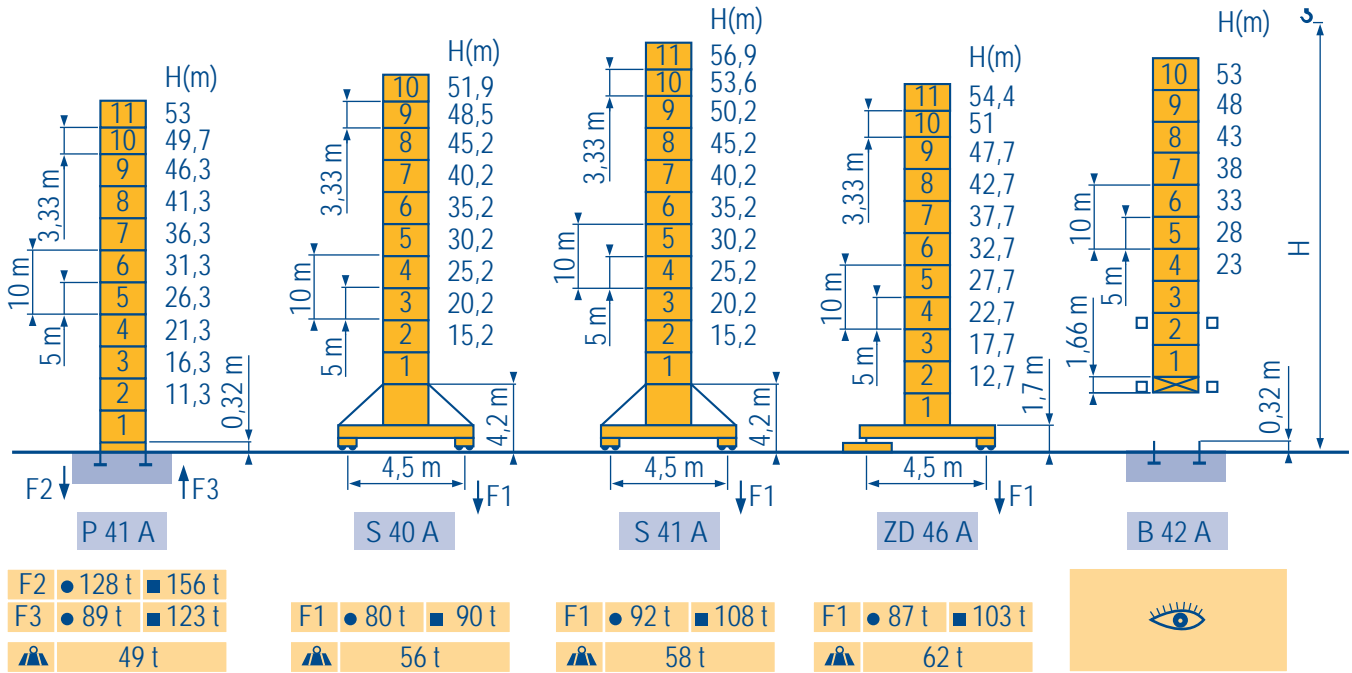


- HD
- HDT
- GTMR
- CITY CRANE
- TOPKIT MD  
MAXI MD
- MAXI TOPKIT
- Topless MDT
- MR



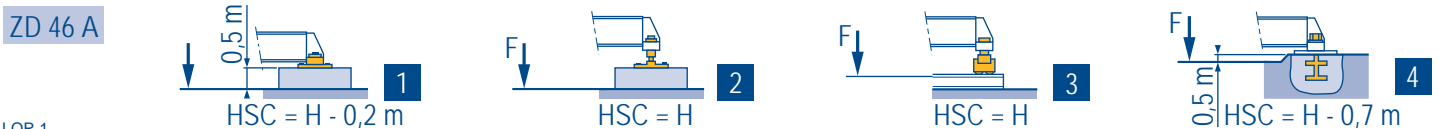
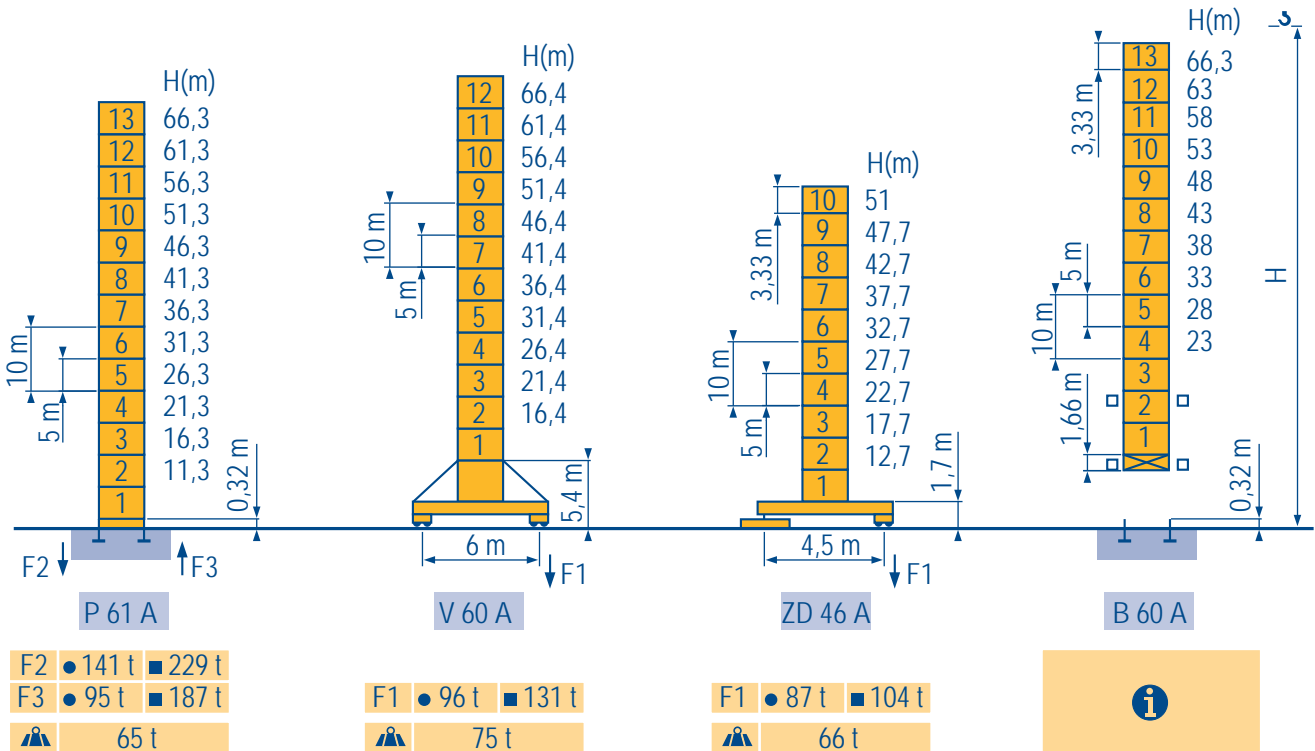
Ø 1,6 m  
MD 205 A H10

30 m → 60 m



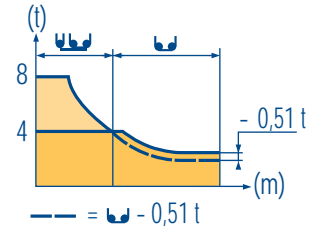
Ø 2 m  
MD 205 A H10

30 m → 60 m

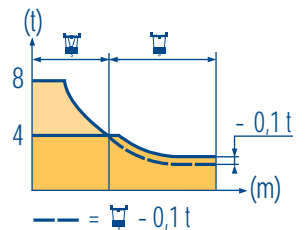


LQR 1

|      |       |      |     |     |     |     |     |       |      |       |     |      |     |       |     |      |     |       |     |       |
|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-----|-------|
| 60 m | 3,1 ▶ | 16,6 | 17  | 20  | 22  | 25  | 27  | 29,7  | 32,3 | 35    | 37  | 40   | 42  | 45    | 47  | 50   | 52  | 55    | 57  | 60 m  |
| ▲▲▲  |       | 10   | 9,7 | 8   | 7,2 | 6,2 | 5,6 | 5     | 5    | 4,6   | 4,3 | 3,9  | 3,7 | 3,4   | 3,2 | 3    | 2,9 | 2,7   | 2,6 | 2,4 t |
| 55 m | 3,1 ▶ | 16,6 | 17  | 20  | 22  | 25  | 27  | 29,7  | 32,3 | 35    | 37  | 40   | 42  | 45    | 47  | 50   | 52  | 55 m  |     |       |
| ▲▲▲  |       | 10   | 9,7 | 8   | 7,2 | 6,2 | 5,6 | 5     | 5    | 4,6   | 4,3 | 3,9  | 3,7 | 3,4   | 3,2 | 3    | 2,9 | 2,7 t |     |       |
| 50 m | 3,1 ▶ | 16,6 | 17  | 20  | 22  | 25  | 27  | 29,7  | 32,3 | 35    | 37  | 40   | 42  | 45    | 47  | 50 m |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       | 10   | 9,7 | 8   | 7,2 | 6,2 | 5,6 | 5     | 5    | 4,6   | 4,3 | 3,9  | 3,7 | 3,4   | 3,2 | 3 t  |     |       |     |       |
| 45 m | 3,1 ▶ |      | 17  | 20  | 22  | 25  | 27  | 30,4  | 33,1 | 35    | 37  | 40   | 42  | 45 m  |     |      |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10  | 8,3 | 7,4 | 6,3 | 5,8 | 5     | 5    | 4,7   | 4,4 | 4    | 3,8 | 3,5 t |     |      |     |       |     |       |
| 40 m | 3,1 ▶ |      | 17  | 20  | 22  | 25  | 27  | 30,4  | 33,1 | 35    | 37  | 40 m |     |       |     |      |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10  | 8,3 | 7,4 | 6,3 | 5,8 | 5     | 5    | 4,7   | 4,4 | 4 t  |     |       |     |      |     |       |     |       |
| 35 m | 3,1 ▶ |      | 17  | 20  | 22  | 25  | 27  | 30,4  | 33,1 | 35 m  |     |      |     |       |     |      |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10  | 8,3 | 7,4 | 6,3 | 5,8 | 5     | 5    | 4,7 t |     |      |     |       |     |      |     |       |     |       |
| 30 m | 3,1 ▶ |      | 17  | 20  | 22  | 25  | 27  | 30 m  |      |       |     |      |     |       |     |      |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10  | 8,3 | 7,4 | 6,3 | 5,8 | 5,1 t |      |       |     |      |     |       |     |      |     |       |     |       |



|      |       |      |      |     |     |     |     |       |      |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |
|------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| 60 m | 2,4 ▶ | 16,7 | 17   | 20  | 22  | 25  | 27  | 30    | 30,7 | 32  | 35    | 37  | 40    | 42  | 45    | 47  | 50    | 52  | 55    | 57  | 60 m  |
| ▲▲▲  |       | 10   | 9,8  | 8,1 | 7,3 | 6,3 | 5,7 | 5     | 5    | 4,7 | 4,3   | 4   | 3,6   | 3,4 | 3,1   | 2,9 | 2,7   | 2,6 | 2,4   | 2,3 | 2,1 t |
| 55 m | 2,4 ▶ | 16,7 | 17   | 20  | 22  | 25  | 27  | 30    | 30,7 | 32  | 35    | 37  | 40    | 42  | 45    | 47  | 50    | 52  | 55 m  |     |       |
| ▲▲▲  |       | 10   | 9,8  | 8,1 | 7,3 | 6,3 | 5,7 | 5     | 5    | 4,7 | 4,3   | 4   | 3,6   | 3,4 | 3,1   | 2,9 | 2,7   | 2,6 | 2,4 t |     |       |
| 50 m | 2,4 ▶ | 16,7 | 17   | 20  | 22  | 25  | 27  | 30,1  | 30,7 | 32  | 35    | 37  | 40    | 42  | 45    | 47  | 50 m  |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       | 10   | 9,8  | 8,1 | 7,3 | 6,3 | 5,7 | 5     | 5    | 4,7 | 4,3   | 4   | 3,6   | 3,4 | 3,1   | 2,9 | 2,7 t |     |       |     |       |
| 45 m | 2,4 ▶ |      | 17,1 | 20  | 22  | 25  | 27  | 30,8  | 31,4 | 32  | 35    | 37  | 40    | 42  | 45 m  |     |       |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10   | 8,3 | 7,5 | 6,4 | 5,9 | 5     | 5    | 4,9 | 4,4   | 4,1 | 3,7   | 3,5 | 3,2 t |     |       |     |       |     |       |
| 40 m | 2,4 ▶ |      | 17,1 | 20  | 22  | 25  | 27  | 30,8  | 31,4 | 32  | 35    | 37  | 40 m  |     |       |     |       |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10   | 8,3 | 7,5 | 6,4 | 5,9 | 5     | 5    | 4,9 | 4,4   | 4,1 | 3,7 t |     |       |     |       |     |       |     |       |
| 35 m | 2,4 ▶ |      | 17,1 | 20  | 22  | 25  | 27  | 30,8  | 31,4 | 32  | 35 m  |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10   | 8,3 | 7,5 | 6,4 | 5,9 | 5     | 5    | 4,9 | 4,4 t |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |
| 30 m | 2,4 ▶ |      | 17,1 | 20  | 22  | 25  | 27  | 30 m  |      |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |
| ▲▲▲  |       |      | 10   | 8,3 | 7,5 | 6,4 | 5,9 | 5,2 t |      |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |



LOR 1



Voir télescopage sur dalles  
● Réactions en service  
■ Réactions hors service  
▲ A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.  
i Nous consulter



See climbing crane  
Reactions in service  
Reactions out of service  
Without load, ballast (or transport axes), with maximum jib and maximum height.  
Consult us



Consultare gru in cavedio  
● Reazioni in servizio  
■ Reazioni fuori servizio  
▲ A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.  
Consultateci



Siehe Kletterkrane im Gebäude  
● Reaktionskräfte in Betrieb  
■ Reaktionskräfte außer Betrieb  
▲ Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.  
i Auf Anfrage



Veja grua trepadora  
Reacciones en servicio  
Reacciones fuera de servicio  
Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.  
Consultarnos

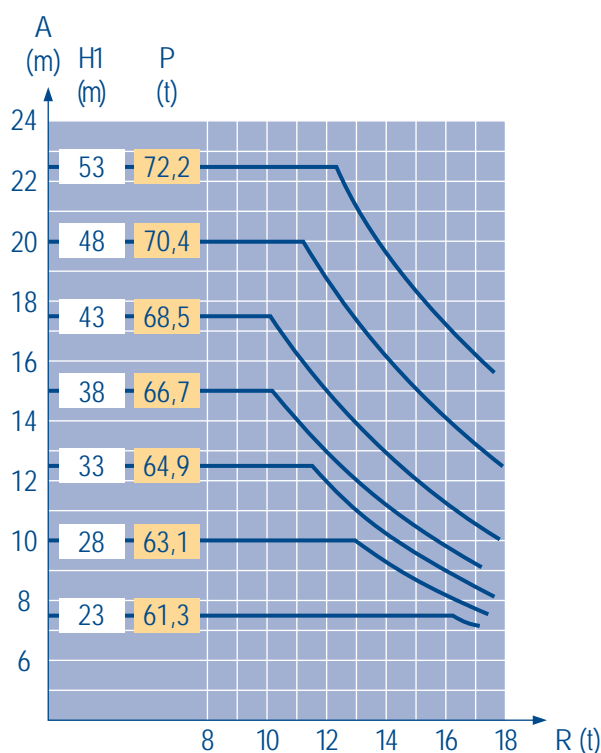
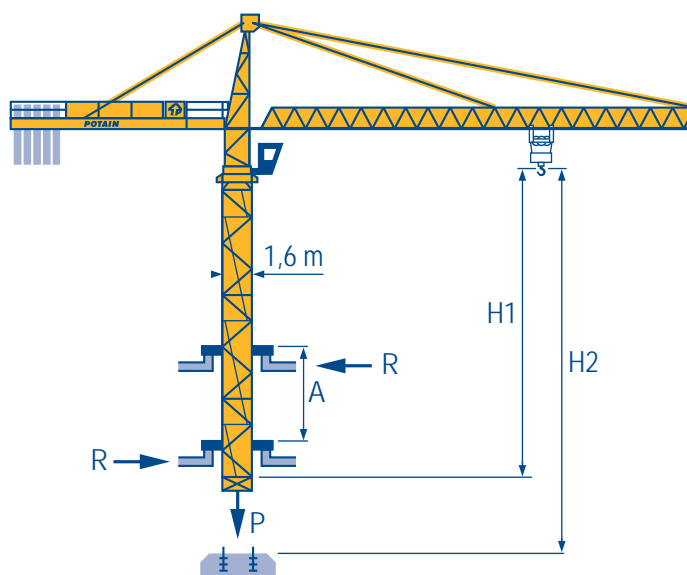


见楼板顶升  
● 工作状态下的反应  
■ 非工作状态下的反应  
▲ 空载无压重也无运输车  
有吊臂和最大高度  
i 请向我方咨询




B 42 A

B 60 A 



LQR 1

A Distance entre cadres  
H1 Hauteur grue  
P Poids de la grue (en service)  
R Réaction horizontale  
 Nous consulter

F Distance between collars  
Crane height  
Crane weight (in service)  
Horizontal reaction  
Consult us

GB Distanza fra i telai  
Altezza gru  
Peso della gru (in servizio)  
Reazione orizzontale  
Consultateci

A Abstand zwischen den Rahmen  
H1 Kranhöhe  
P Krangewicht (in Betrieb)  
R Horizontalkräfte  
 Auf Anfrage

D Distancia entre marcos  
Altura grúa  
Peso de la grúa (en servicio)  
Reacción horizontal  
Consultarnos

E 各附着框之间距离  
工作状态下塔机高度  
工作状态下塔机重量  
水平反力  
请向我方咨询

Lest de contre-flèche  
Gegenauslegerballast

Counter-jib ballast  
Lastre de contra flecha

Contrappeso  
平衡臂重

| LOR 1 | 4 800 - 4 200 - 3 400 kg |              |        |               | 4 800 - 4 200 - 700 kg |        |              |  |               |  |
|-------|--------------------------|--------------|--------|---------------|------------------------|--------|--------------|--|---------------|--|
|       |                          | 33 PC/33 LVF |        | 55 RCS/50 LVF |                        |        | 33 PC/33 LVF |  | 55 RCS/50 LVF |  |
|       |                          | (kg)         |        |               |                        |        | (kg)         |  |               |  |
| 60 m  | 14,5 m                   | 19 200       | 18 600 | 14,5 m        | 18 800                 | 18 200 |              |  |               |  |
| 55 m  | 14,5 m                   | 17 200       | 15 800 | 14,5 m        | 16 800                 | 15 400 |              |  |               |  |
| 50 m  | 14,5 m                   | 15 800       | 14 400 | 14,5 m        | 15 400                 | 14 700 |              |  |               |  |
| 45 m  | 12 m                     | 18 000       | 17 200 | 12 m          | 17 500                 | 16 800 |              |  |               |  |
| 40 m  | 12 m                     | 15 200       | 14 400 | 12 m          | 15 400                 | 14 700 |              |  |               |  |
| 35 m  | 12 m                     | 13 800       | 13 000 | 12 m          | 14 000                 | 12 600 |              |  |               |  |
| 30 m  | 12 m                     | 11 800       | 11 000 | 12 m          | 11 900                 | 11 200 |              |  |               |  |

LOR 1

Lest de base  
Grundballast

Base ballast  
Lastre de base

Zavorra di base  
压重

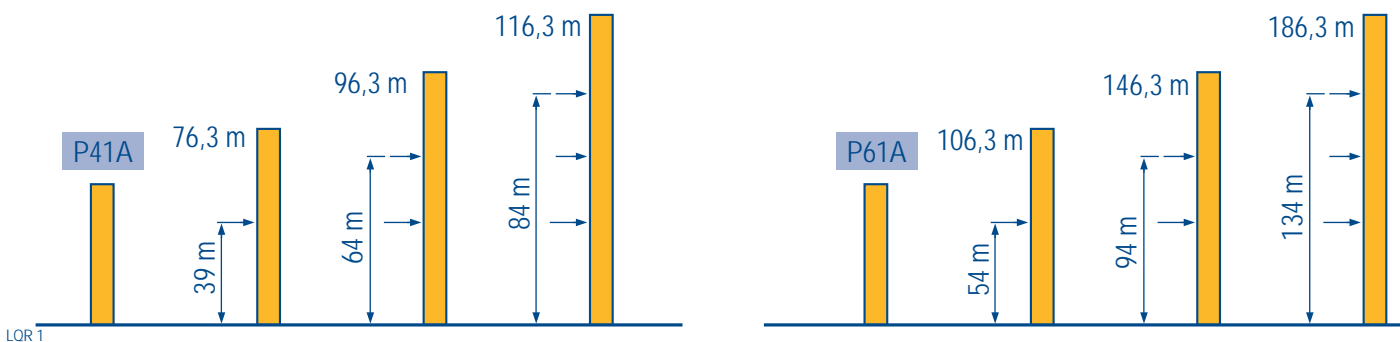
|         |         |  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|---------|--|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ∅ 1,6 m | S 40 A  |  | H (m) | 51,9 | 48,5 | 45,2 | 40,2 | 35,2 | 30,2 | 25,2 | 20,2 | 15,2 |      |      |
|         |         |  | (t)   | 84   | 66   | 54   | 54   | 54   | 54   | 54   | 54   | 54   |      |      |
| ∅ 1,6 m | S 41 A  |  | H (m) | 56,9 | 53,6 | 50,2 | 45,2 | 40,2 | 35,2 | 30,2 | 25,2 | 20,2 | 15,2 |      |
|         |         |  | (t)   | 114  | 90   | 78   | 54   | 54   | 54   | 54   | 54   | 54   | 54   |      |
| ∅ 1,6 m | ZD 46 A |  | H (m) | 54,4 | 51   | 47,7 | 42,7 | 37,2 | 32,7 | 27,7 | 22,7 | 17,7 | 12,7 |      |
|         |         |  | (t)   | 95   | 75   | 65   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   |      |
| ∅ 2 m   | V 60 A  |  | H (m) | 66,4 | 61,4 | 56,4 | 51,4 | 46,4 | 41,4 | 36,4 | 31,4 | 26,4 | 21,4 | 16,4 |
|         |         |  | (t)   | 120  | 96   | 72   | 60   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   |
| ∅ 2 m   | ZD 46 A |  | H (m) | 51   | 47,7 | 42,7 | 37,7 | 32,7 | 27,7 | 22,7 | 17,7 | 12,7 |      |      |
|         |         |  | (t)   | 95   | 80   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   |      |      |

LOR 1

Ancrages  
Verankerungen

Anchorage  
Anclaje

Ancoraggio  
附着



|                        |  |   |                            |       |                 |                           |      | ch - PS<br>hp | kW      |         |                |    |                |
|------------------------|--|---|----------------------------|-------|-----------------|---------------------------|------|---------------|---------|---------|----------------|----|----------------|
|                        | 33 PC<br>25                            | m/min   | 3,8                        | 23    | 46              | 1,9                       | 11,5 | 23            | 33      | 24      | 360 m<br>> 360 |    |                |
|                        |  | t   | 5                          | 5     | 2,5             | 10                        | 10   | 5             |         |         |                |    |                |
|                        | 55 RCS<br>25                           | m/min   | 0 → 40                     |       | 0 → 80          | 0 → 20                    |      | 0 → 40        | 55      | 40,5    | 560 m<br>> 560 |    |                |
|                        |  | t   | 5                          |       | 2,5             | 10                        |      | 5             |         |         |                |    |                |
|                        | 33 LVF<br>25                           | m/min   | 2,8                        | → 7,5 | → 23            | → 46                      | 1,4  | → 3,7         | → 11,5  | → 23    | 33             | 24 | 360 m<br>> 360 |
|                        |  | t   | 5                          | 5     | 5               | 2,5                       | 10   | 10            | 10      | 5       |                |    |                |
|                        | 50 LVF<br>25                           | m/min   | 4 → 10 → 32 → 44 → 65 → 78 |       |                 | 2 → 5 → 16 → 22 → 32 → 39 |      |               | 50      | 37      | 611 m<br>> 611 |    |                |
|                        |  | t   | 5                          | 5     | 5               | 3,75                      | 2,5  | 1,25          |         |         |                | 10 | 10             |
|                        | 5 D3 V4                                | m/min   | 15 - 30 - 58               |       |                 |                           |      |               | 5       | 3,7     |                |    |                |
|                        | RCV 145                                | tr/min<br>U/min<br>rpm                          | 0 → 0,7                    |       |                 |                           |      |               | 2 x 6   | 2 x 4,4 |                |    |                |
|                        | S 40 A<br>RT 324                       | m/min   | 12,5 - 25                  |       |                 |                           |      |               | 2 x 7   | 2 x 5,2 |                |    |                |
|                        | R 10 m<br>TCV 449<br>ARC<br>H < 35,2 m | m/min   | 10 - 50                    |       |                 |                           |      |               | 4 x 6,8 | 4 x 5   |                |    |                |
|                        | S 41 A<br>RT 443<br>A1 2V              | m/min   | 15 - 30                    |       |                 |                           |      |               | 4 x 5   | 4 x 3,7 |                |    |                |
|                        | R 10 m<br>TCV 449<br>ARC<br>H < 35,2 m | m/min   | 10 - 50                    |       |                 |                           |      |               | 4 x 6,8 | 4 x 5   |                |    |                |
|                        | ZD 46 A<br>RT 443<br>A1 2V             | m/min   | 15 - 30                    |       |                 |                           |      |               | 4 x 5   | 4 x 3,7 |                |    |                |
|                        | V 60 A<br>RT 544<br>A1 2V              | m/min   | 13,5 - 27                  |       |                 |                           |      |               | 4 x 7   | 4 x 5,2 |                |    |                |
|                        | R 13 m<br>TCV 649<br>ARC<br>H < 41,4 m | m/min   | 10 - 50                    |       |                 |                           |      |               | 4 x 6,8 | 4 x 5   |                |    |                |
| CEI 38  IEC 38         |  | <b>kVA</b>                                      |                            |       |                 |                           |      |               |         |         |                |    |                |
| 400 V (+6% -10%) 50 Hz |  | 33 PC/33 LVF : 50 kVA<br>55 RCS/50 LVF : 80 kVA |                            |       | 84/534 - 87/405 |                           |      |               |         |         |                |    |                |

LQR 1

|  |   |  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|---|--|
|  | Levage  |  | Hoisting  |  | Sollevamento  |  |
|  | Distribution  |  | Trolleying  |  | Distribuzione   |  |
|  | Orientation   |  | Slewing   |  | Rotazione   |  |
|  | Translation   |  | Travelling  |  | Traslazione   |  |
|  | Conforme aux directives CEE 84/534<br>et 87/405 sur le niveau acoustique  |  | In compliance with the EEC 84/534 and<br>87/405 Instructions on noise level |  | Conforme alle direttive CEE 84/534<br>e 87/405 sul livello acustico |  |
|  | Nous consulter  |  | Consult us  |  | Consultateci  |  |
|  | Heben   |  | Elevación   |  | 起升  |  |
|  | Katzfahren  |  | Distribución  |  | 变幅  |  |
|  | Schwenken   |  | Orientación   |  | 回转  |  |
|  | Kranfahren  |  | Traslación  |  | 行走  |  |
|  | Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und<br>87/405 für den Schall-Leistungspegel |  | Conforme con las directivas CEE 84/534<br>y 87/405 sobre el nivel acustico  |  | 符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声响度规定                                    |  |
|  | Auf Anfrage   |  | Consultarnos  |  | 请向我方咨询  |  |

Ref. 1999.03 LQR 1



18.Rue de Charbonnières, B.P. 173  
F-69132 ECULLY Cedex  
Tél. (33)04.72.18.20.20  
Fax (33)04.72.18.20.00  
http://www.potain.com  
E-mail : mkt@potain.fr

TOPKIT MD 205 A H10  
Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 1999

Deutschland  
POTAIN GmbH Tel : 06.105.704.0  
Italia  
POTAIN S.p.A. Tel : 039.65.631  
Singapore  
POTAIN PTE LTD Tel : (00.65) 227.1550